



Kulkutavalla on väliä

Helsingin seudun liikenne HSL tarjoaa liikumisen ohjauspalvelua, jolla kannustetaan kestäviin kulkutapavalintoihin – matkustamaan joukkoliikenteellä, pyörällä ja kävelen. Välttämättömiin autonkäyttötarpeisiin on olemassa ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja, kuten yhteiskäyttöautoilu ja kimpapakyydit.

Työmatkojen osuus kaikesta liikenteestä on huomattavan suuri, joten HSL edistää

kestävää liikkumista yhteistyössä työpaikkojen kanssa. Työnantaja voi vaikuttaa henkilöstönsä tekemien matkojen määrään, suuntautumiseen ja kulkutapoihin. Joukkoliikennettä suosiva työnantaja pienentää hiilijalanjälkeään ja osoittaa toimivansa ympäristövastuullisesti.

HSL tarjoaa yrityksille ja muille organisaatioille muun muassa henkilöstön työmatkaliikkumisen taustakartoituksen, tukea liikkumissuunnitelman tekemiseen,

räätälöityjä infopaketteja ja reaaliaikaista aikataulupalvelua.

HSL:n tavoitteena on sujuva kaupunkiliikenne ja viihtyisä, turvallinen ja puhdas elinympäristö. Joukkoliikenteen osuutta kasvattamalla liikennejärjestelmä voidaan pitää toimivana liikennemäärien lisääntyessäkin. Samalla tuetaan Helsingin seudun elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä sekä edistetään seudun energia- ja ilmastotavoitteita.

HSL:n työmatkaliikkumissuunnitelma

HSL:ssä on selvitetty työmatkaliikenteen nykytilanne, kartoitettu tarpeet ja valittu parannustoimet. Liikkumissuunnitelma valmisteltiin johdon ja henkilöstön yhteistyönä, jotta se vastaa organisaation todellisia tarpeita ja olosuhteita.

Suunnitelman avulla hallitaan ja vähennetään HSL:n työmatkaliikenteen ympäristövaikutuksia ja edistetään henkilöstön työhyvinvointia ja terveyttä. Liikkumissuunnitelman jalkauttaminen ja seuranta toteutetaan luontevana osana laatu- ja ympäristöjärjestelmää, tulossuunnittelua ja henkilöstöpolitiikkaa.

Sijainti

HSL:n päätoimipiste sijaitsee Itä-Pasilassa kävelymatkan päässä Pasilan rautatieasemalta. Työpaikalle on erinomaiset kulkuyhteydet junalla, bussilla ja raitiovaunuilla sekä myös pyöräillen ja kävelen.

Sijainti hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärellä näkyy työmatkojen kulkumuotojakauksessa. Pasilan toimipisteessä työskentelevät (165 henkilöä) kulkevat suurimman osan työmatkoistaan joukkoliikenteellä. Kesäisin lähes kolme neljäsosaa työmatkakilometreistä kuljetaan joukkoliikenteellä ja talvisin osuus nousee 80 prosenttiin. Autolla ajetaan matkasuoritteesta vain noin kymmenesosa. Kesäisin pyöräillään kymmenesosa ja ympäri vuoden kävellään 5 prosenttia työmatkakilometreistä.

Toimitilat

HSL:n toimitiloissa on huomioitu hyötyliikkujat, kuten pyörällä tai juosten työhön tulevat. Sisäänkäynnin luona on runkolukituksen mahdollistavia polkupyörätelineitä ja pyörää voi säilyttää myös valvotuissa sisätiloissa työpäivän ajan. Talossa on toimivat suihku- ja pukeutumistilat.

Työsuhdematkalippu

HSL tarjoaa työntekijöilleen työsuhde-etuna HSL-alueen joukkoliikenteen vuosilipun. Lippu on käytössä 81 prosentilla henkilö-

kunnasta. Vaihtoehtoisesti työntekijä voi valita työmatkasetelin, jota voi käyttää HSL:n seutulippualueella kelpaavien kausilippujen tai arvon lataamiseen henkilökohtaiselle matkakortille. Työmatkaseteleitä käyttää 3 prosenttia henkilöstöstä.

Työasiamatkat

Työasiamatkat tehdään pääasiassa joukkoliikenteellä. Kaikilla osastoilla on lainattavissa haltijakohtaisia matkakortteja, jotka soveltuvat yhteiskäyttöön. Työntekijät voivat myös polkea kokouksiin työasiointipyörällä. City Car Clubin yhteiskäyttöautot ovat käytettävissä sekä työasiointiin että yksityiskäyttöön. Yhteiskäyttöautot vähentävät auton omistamisen tarvetta. Yksityskäytöstä henkilökunta maksaa itse, mutta edullisemman hinnan. Lähin yhteis-

käyttöauton noutopiste sijaitsee vain 400 metrin päässä toimistolta.

Kaikille työssään autoa tarvitseville tarjotaan taloudellisen ajotavan koulutusta.

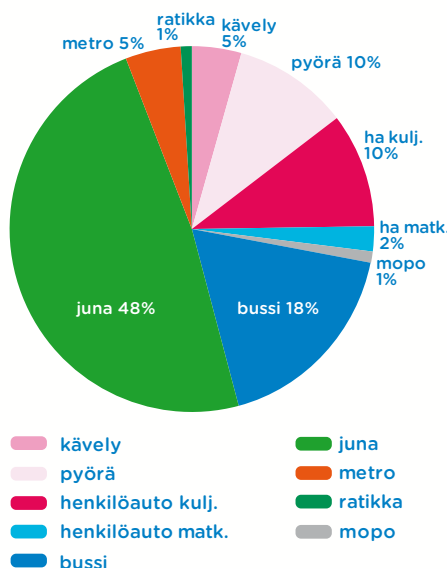
Vierailijat

Kokousvieraita neuvotaan ja kannustetaan saapumaan julkisilla kulkuneuvoilla, kävelen tai pyörällä. Vieraille voidaan tarjota harkinnanvaraisesti ilmainen joukkoliikennematka kertakortilla.

Jatkotoimet

Kestävää liikkumista kehitetään jatkuvasti muun muassa viestinnän keinoin, ja vastaavasti liikkumistarvetta minimoidaan etätyö- ja etäneuvottelumahdollisuuksia lisäämällä. Uudet työasiointiin hankittavat autot ovat vähäpäästöisiä.

Kulkumuotojakauma kesällä



Kulkumuotojakauma talvella

